

LE FAIT DU JOUR

A La Palme, l'Europe s'associe au développement économique local

Après la renaissance des Salins de La Palme, le site continue de se transformer et veut bénéficier des aides de l'Europe. En témoigne l'inauguration de la première navette électrique gratuite pour les kitesurfeurs.



Un «compromis intelligent entre la préservation de la nature et le développement économique». Photos Christophe Barreau

Les Salins de La Palme poursuivent leur métamorphose. Après avoir retrouvé une seconde vie, le site a présenté son nouveau projet: la mise à disposition d'une navette électrique gratuite pour les kitesurfeurs et autres amoureux des sports de glisse. Aujourd'hui, la plupart stationnent sur la digue, dans un espace pourtant sensible et préservé. «La lagune de La Palme présente une riche diversité, située au sein du parc régional naturel de la Narbonnaise et en zone nature 2000. Il était important de tout faire pour la protéger mais aussi prendre en compte

la sécurité et le confort des pratiquants», a indiqué Jean-Paul Faure, le maire de La Palme lors de la conférence de presse. **Aide européenne** À partir du 1^{er} août, la navette véhiculera, dès 8h30 et toutes les demi-heures, les pratiquants jusqu'au lieu de glisse en bord de l'étang. Ainsi ils ne stationneront plus sur la digue qui sera fermée par une barrière, mais sur l'aire de stationnement du salin. Seuls les vélos seront autorisés sur la zone. En mars dernier, le projet avait été présenté au GAL EA (Groupe d'action leader Est Audois, lire ci-contre) afin de permettre la finance-

ment de la location de la navette et du salaire du chauffeur notamment. «Il a été demandé 49000 euros au total, parmi lesquels 10000 euros d'autofinancement des Salins, 10000 euros du Grand Narbonne, 1000 euros de La Palme, et le reste de l'Europe», relate Camille Grentzinger, gestionnaire du Gal de l'Est-Audois. «Le projet a reçu un avis favorable du comité de programmation en juin. Nous allons le présenter pour l'instruction, les montants sont donc susceptibles d'évoluer. Ce sont des tarifs qui sont demandés et non attribués pour l'heure», poursuit-elle. Ce projet se veut le premier d'une longue

restructuration du site. «Notre objectif premier est de préserver cet environnement extraordinaire. Mais nous voulons aussi, grâce à l'aide de nos différents partenaires - la CCI, la commune de La Palme, les écoles de kitesurf, les partenaires de l'État et l'Europe ou encore le parc naturel de la Narbonnaise - recréer un dynamisme économique», a expliqué le président du Grand Narbonne, Jacques Bascou. Et le président de la CCI, Bernard Ballester, de conclure «Nous sommes ici face à un bel exemple de compromis intelligent entre la préservation de la nature et le développement économique». **Emilie Lopes**

La renaissance des Salins

Terre blanche, rose et salée entre la mer et la garrigue, les Salins de La Palme sont reconnus depuis l'Antiquité pour la qualité et la pureté de leur sel. Si leur activité a cessé pendant plusieurs années, ils connaissent désormais une seconde jeunesse depuis leur réouverture en 2014. Le site dispose d'un restaurant, d'une pailote, d'une boutique de la mer. C'est également un lieu privilégié pour des visites guidées à bord du fameux petit train de La Palme ou encore des concerts, de spectacles et d'expositions. Pour les kitesurfeurs, le site est reconnu pour être l'un des plus réputés de la région grâce à l'orientation et la puissance des vents associés à la faible profondeur qui permettent une meilleure pratique. À terme, le développement économique du site devrait permettre la création de six emplois et de plusieurs saisonniers. Si la navette est le premier projet de restructuration, le site pourrait mettre en place prochainement un bâtiment photovoltaïque. **Salin de La Palme. La Pachyrasso, 11480 La Palme | 04 68 46 26 91 Lat: 42 980757' Long: 3 019805**



Le site des salins est vecteur de développement économique.

À SAVOIR Le GAL EA aide les porteurs de projets

«Obtenir une aide de l'Europe, ce n'est pas aussi compliqué qu'on l'imagine!»



Avoir une aide de l'Europe, c'est long, complexe et donc quasiment infaisable! C'est en tout cas ce que pensent pas mal de particuliers ou de collectivités qui aimeraient bien disposer de cette manne sans oser entreprendre la démarche. «C'est clairement une idée reçue», plaide François Galabrun. Cet

ancien fonctionnaire de l'État dirige actuellement le GAL EA (pour Groupe d'action leader Est audois), un dispositif mis en place sur 124 communes de l'Est du département (plus celles de la Via Domitia dans l'Hérault), pour informer les porteurs de projets de l'existence de ces aides, des critères pour y prétendre et des moyens d'y parvenir. Le comité de programmation de cet organisme a donné un avis favorable au financement du projet de La Palme (lire ci-contre), mais également à celui de l'ouverture d'une épicerie multifonction à Villesèque-des-Corbères. «Pour bénéficier de ces financements destinés aux projets de développement local par des acteurs locaux, le Grand Narbonne s'était associé au départ avec l'Agglo du Carcassonnais et le Pays Corbières-Minervois», raconte Gérard Barthès, président du GAL EA. Mais les critères à cette époque étaient restreints aux projets permettant de lutter contre la crise viticole en favorisant les circuits courts. Désormais, Grand Narbonne est toujours avec Corbières-Minervois, mais aussi avec la communauté de communes Corbières, le Piémont d'Alaric et la Voie Domitienne dans l'Hérault. Soit un périmètre géographique élargi et des critères «qui ont été élaborés par le territoire lui-même», souligne Magali Vergnes, qui préside le comité de programmation du GAL EA. **Durable et rural** Ce «développement durable en milieu rural», selon le mot du président de l'Agglo Jacques Bascou, s'articule autour de trois axes: répondre aux besoins en services de la population locale et touristique, mieux exploiter et valoriser des ressources locales, et innover, promouvoir et accueillir sur le territoire. Les particuliers, associations et collectivités qui pensent entrer dans ces critères devront apporter 20% de leur investissement prévu au moins en fonds propres, le reste pouvant être assuré par les financeurs publics. Plutôt intéressant.

Toyota Occasions Hybrides

Exceptionnel

chez votre concessionnaire **TOYOTA NARBONNE**

vosre **TOYOTA YARIS HYBRIDE**

à partir de **189€/mois***

sans apport, garantie 24 mois!

DS3 UTI 120 ch
Air dream so chic 2013

10'800 9'900

+ de nombreux véhicules toutes marques faible kilométrage A SAISIR !!!
*Voir conditions en magasin

SAS EVOLUTION AUTO

Rue Emile-Delamarre-Deboutville
Z.I. Croix Sud - 11000 NARBONNE
Tél. 04 68 42 29 00 - evolution.auto@wanadoo.fr